

TERUGBLIK JUBILEUMEDITIE



SHEVENINGEN LUXEMBURG SCHEVENINGEN

1952  2002

MORGAN AUTOMATISERING BV

Scheveningen
je komt er altijd!

Zelf beleggen en flink besparen op uw transactiekosten? Dat kunt u eenvoudig met Alex doen.

Stel u plaatst een order op de Euronext Amsterdam Stock Exchange van 250 aandelen ter waarde van € 40,- per stuk. De totale effectieve waarde is dan € 10.000,-. Dan betaalt u bij Alex slechts € 24,50 aan transactiekosten (€ 9,50 + 0.15% van de effectieve waarde). Hieronder vindt u een vergelijking van de kosten bij andere banken.

Aanbieders	Transactiekosten	Uw voordeel
ALEX	€ 24,50	
ABN AMRO	€ 51,25	52%
ING	€ 53,50	54%
POSTBANK	€ 48,00	48%
RABOBANK	€ 50,25	51%
ROBECO	€ 40,00	38%
SNS BANK	€ 35,00	30%

Wat u nu teveel betaalt gaat al direct ten koste van uw rendement. Met andere woorden: een goed rendement begint bij lage transactiekosten!



Iedereen kan zelf beleggen met Alex





**De Stichting Classic Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen
en de Historic Rally Organization (HRO) danken de
onderstaande bedrijven/instanties hartelijk voor hun
ondersteuning/sponsoring van de 10^e Classic SLS**

AJB Bouwkundig Adviesburo
Alex
Altman tandarts
Altorffer Drukkerijen
Aqua Store
Art Gallery Gérard
Beheerskantoor Scheveningen B.V.
BKS Parking
BMW Den Haag bv
Bouwbedrijf A.F. Briedé & Zoon
Bumicom Telecom b.v.
Carlton Beach Hotel Scheveningen
Classic Car Interiors
Copy Service Ede
Crazy Piano's
De Garagist
De Golfslag
De Graaf & Partner
De Groot Consultancy
De Mollige Haan
Garage Gordijn
Gemeente Den Haag
Hans Roetert Taxatie- en Adviesbureau
Holiday Inn Airport Brussels
IOW IT B.V.
J. Houtman B.V.
Just 2 Match
La Galleria
Morgan Automatisering B.V.
Mr Huysen van Kattendijke
Oger
Organisatiebureau Scheveningen
Perfect BV
Phosphera
Pronker Assurantiën
Real Enterprise Solutions Nederland
Schouten Zeefdruk
Slijterij J.P. Alsem
Sprangers Van den Ende
Steltman Juwelier (Chopard)
Susan Mode
TOP Keukens
Transportbedrijf Hoogland
Vakgarage Tinga

**Het reglement, alle routeboeken, het persboek, de uitleg en deze "terugblik" betreffende de
10^e Classic SLS zijn verzorgd door Copy Service Ede, tel. 0318-645 688, fax 0318-645 689**

Voorwoord

Voor u ligt een boekwerkje waarbij we – ondanks het feit dat de 2003-editie alweer voor de deur staat – toch nog even willen terugblikken op de Jubileum SLS van vorig jaar. Toen was het 50 jaar geleden dat de eerste SLS werd verreden en hadden we te maken met de 10^e editie van de Classic Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen.

Wij als Bestuur zijn verheugd dat we kunnen terugkijken op een in de meeste opzichten geslaagde editie. Het weer werkte mee, het aantal deelnemers (meer dan 220) was ongekend, veel publieke belangstelling op de Scheveningse Boulevard, een mooie rallyroute plus een spectaculaire verloting, waren stuk voor stuk punten die allemaal positief waren. En dat terwijl de Historic Rally Organization (HRO) in de voorbereidingen de nodige tegenslagen had te verwerken. Het blijkt dat het steeds moeilijker wordt om de vergunningen rond te krijgen. Het minder goede gedrag tijdens andere rally's in vooral België en Nederland is daar ook zeker debet aan. Wij hebben als SLS gelukkig nog steeds een goede naam en de volledige ondersteuning van de Belgische en Luxemburgse zusterorganisaties van de Nederlandse FEHAC (de BFOV en de LOF) hetgeen voor een zeer belangrijk deel te danken is aan Tjen Carlens en Viviane Daenen (en de HRO uiteraard).

Minder geslaagd vonden wij het afsluitende diner/prijsuitreiking. De verwachtingen die we hadden bij het Kurhaus waren anders dan werd geboden. Ook hadden we een iets andere videoband van RallyReport in gedachten, waarbij onder meer beelden van het finishpodium, de verschillende winnaars, de prijsuitreiking en de verloting.

In de media sprak men ook in 2002 weer vooral positief (zie in deze "terugblik" een aantal artikelen), het rapport van de FIVA-waarnemer kende veel lof en ook de sponsors waren over het algemeen tevreden. Erg fraai vonden we zelf het Jubileum Rallymagazine. Dank aan Franc van Sark van Altorffer Drukkerijen (en uiteraard ook de HRO) is daarbij zeker op zijn plaats.

Het Bestuur heeft inmiddels enkele (evaluatie)bijeenkomsten gehad, ook met de Historic Rally Organization die tegenwoordig voor het belangrijkste deel verantwoordelijk is voor de Classic SLS. Samen met hen zijn we van mening dat, zolang we de benodigde vergunningen kunnen krijgen, er een aantal zaken in ieder geval hetzelfde moet blijven. Zo willen we een evenement blijven bieden waar alles (overnachtingen, lunchpakketten, diners etc.) is inbegrepen in het inschrijfgeld.

Goed was dat we vele reacties van de deelnemers ontvingen (zie elders). Meest positief en heel verheugend om te constateren dat er ook sprake is van suggesties om het evenement nog te verbeteren.

Uiteraard luisteren we daarnaar en zo zal dit jaar de start op vrijdag vroeger zijn en is het parcours op die dag duidelijk zwaarder en kan zeker niet als een aanloop worden gezien voor de zaterdag. Vanwege de vergunningen zullen we zaterdagavond niet zo heel erg laat terug zijn in het gastvrije Holiday Inn in Diegem. Op zondag zullen we op veler verzoek eerder finishen. We gaan er van uit dat het op zondag 31 augustus 2003 mooi weer zal zijn en de deelnemers en officials op het fraaie en gezellige terras van het Kurhaus kunnen genieten van een aantal drankjes en lekkere hapjes. Er is geen diner voorzien en de prijsuitreiking staat reeds gepland om 16.00 uur opdat een ieder tijdig huiswaarts kan.

We hopen vele trouwe Classic SLS-deelnemers weer aan de start te mogen begroeten van de 11^e Classic SLS, maar uiteraard ook equipes die voor de eerste keer aan onze klassieker zullen meedoen.

Het Bestuur van de Stichting Classic SLS.

Reacties !

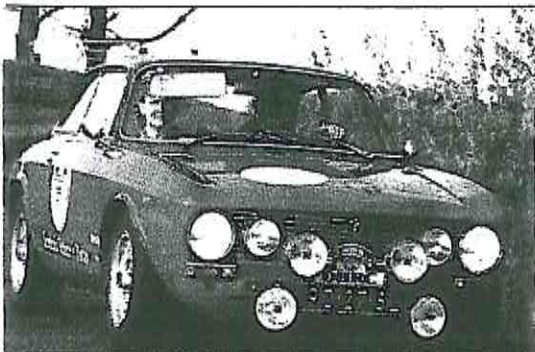
Hieronder een greep uit de vele, vele – gelukkig meest positieve – reacties die de organisatie ontving na de 10^e Classic Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen.

- Bedankt voor alle jullie inspanningen die hebben geleid tot een bijzonder prettig evenement
- Heel veel deelnemers hadden een andere ambiance verwacht in het Kurhaus, jammer!
- Heel erg bedankt voor de geweldige organisatie van de SLS. Wat een werk moet dat zijn!
- Wij willen het totale team weer hartelijk danken voor een geweldig evenement. Het was een lang weekend genieten!
- Wij hopen zeer dat er volgend jaar weer een SLS gereden kan worden, maar we zijn ons ervan bewust dat het steeds lastiger wordt om het vergunningstechnisch voor elkaar te krijgen. In elk geval wensen wij jullie veel succes met de voorbereidingen voor de 11^e editie van de Classic SLS en hopen stellig van de partij te mogen zijn.
- Complimenten voor een geoliede organisatie!
- S.v.p. de gegevens van startnummer 121. Van hen kregen we in Luxemburg een set remblokken waardoor we de SLS konden vervolgen. We willen deze equipe nog graag een bedankje sturen.
- Bedankt voor een prachtig evenement! Waarom starten we vrijdag niet iets eerder? Nog minder last van de vrijdagdrukte door de Randstand en meer competitie.
- Nogmaals willen wij jullie laten weten dat wij erg genoten hebben van de afgelopen SLS. De totale ambiance, de interessante routes, het hotel, het eten (met als topper de Chinees in Luxemburg) en alle mensen die in de weer waren, hebben het geheel tot een plezierig autosportweekend gemaakt. En als Zandvoorter moet ik bekennen, Scheveningen heeft het echt!
- Graag willen wij jullie van harte danken voor een perfect georganiseerde 10^e SLS. Het geheel zat ondanks de planningsmoeilijkheden goed in elkaar. Als suggestie hebben wij nog dat een sportieve klassementsproef op zondag leuk zou zijn.
- Na de afsluiting in het Kurhaus gingen we pas laat weg. Wij wonen meer dan 100 kilometer van Scheveningen en dan kom je na drie vermoevende dagen wel heel erg laat thuis.
- Wij hopen dat jullie de komende week wat rust zullen hebben want wij denken dat jullie dat wel verdiend hebben. Complimenten voor de rit. We hebben genoten van een afwisselende route met mooie wegen voor de bestuurder en regelmatig intensief kaartleeswerk voor de navigator.
- In het vervolg s.v.p. niet zoveel deelnemers toelaten, want we zijn meer dan vier uur bezig geweest om de stand van het Nederlands Historisch Rallykampioenschap bij te werken.
- Allereerst hartelijk dank voor de gastvrijheid en de vlotte samenwerking tijdens de 10^e Classic SLS. Voor de BFOV was het een zeer geslaagd evenement waar over de hele lijn hard aan gewerkt was.
- Op het terras van het Kurhaus was het heel gezellig maar toen we naar binnen gingen voor het diner was dat zeker niet zo stijlvol en goed als we hadden verwacht.
- Dank voor de leuke SLS. Complimenten! Moet voor jullie erg veel werk zijn geweest.
- Teveel neutralisaties deze keer en dat is jammer want dat zorgt altijd voor commotie.
- Laat het diner op zondagavond maar vallen! Een gezellige borrel en zo snel mogelijk een informele prijsuitreiking is een prima afsluiting.
- Het is alweer een paar dagen geleden dat de "kruiddampen" rond de SLS zijn verdreven en wij u graag allen willen bedanken en complimenteren voor een prachtige rally. Wij hopen dat u zo weinig mogelijk klachten heeft ontvangen over het rijgedrag. Ondanks dat wij zelf eenmaal in de fout gingen bij een snelheidscontrole, zijn wij het volledig eens met uw aanpak frequent snelheid te meten en denken dat dit middel zeer bevorderend werkt. Wij hebben genoten en hopen volgend jaar weer van de partij te zijn.
- Van TC 18 naar punt 1 zijn er twee mogelijkheden. Het is heel erg moeilijk meetbaar wat de kortste route is. Waarom dit soort meetpunten opnemen?
- Dank voor het gezellige weekend dat jullie ons hebben bezorgd. De wedstrijd zal goed in elkaar (we hadden trouwens niet anders verwacht). Tevens straalden alle medewerkers aan dit evenement enthousiasme uit en waren goed geluimd. Proficiat!
- Als ex-herbergier vond ik dat het buffet bij het Kurhaus een aanfluiting was. Hopelijk nemen jullie mij die opmerking niet kwalijk, maar het moest me van het hart.
- Langs deze weg gefeliciteerd met een zeer geslaagd evenement. We hebben genoten van onze eerste serieuze rally. Onvoorstelbaar hoeveel werk daar bij komt kijken. Alles was perfect georganiseerd.
- Wij vinden het wel erg massaal worden met ruim meer dan 200 equipes, het gaat toch niet om de kwantiteit!
- Proficiat met de uitvoering en realisatie van deze jubileumeditie van de Classic SLS, het was weer fantastisch. Wij hebben wederom genoten en een paar prachtige dagen gehad, en ik weet velen met ons, en daar gaat het tenslotte om. Laten we hopen dat we deze sport nog lang kunnen blijven doen; wij weten dat jullie er hard aan werken en dat velen jullie daarin steunen, ook in de praktijk menen wij dat te ervaren.
- Het deel op zondagmorgen in België over die smalle kronkelende weggetjes met veel bebouwing kan maar net; het is eigenlijk een groot dorp daar, daarentegen was die morgen het traject in Zeeland met de barricades natuurlijk schitterend.
- Het Kurhaus; daar zal al wel het een en ander over gezegd zijn. Onze bijdrage: ga volgend jaar maar weer naar Ome Gerrit op De Pier!
- Hierbij willen wij jullie en alle medewerkers hartelijk bedanken voor de geweldig goed georganiseerde SLS 2002. De organisatorische problemen waar jullie op het laatste moment mee te kampen kregen, hebben ons inziens geen enkele invloed gehad op de kwaliteit van dit evenement. Kortom, het was geweldig!

Het is voor een organisatie team natuurlijk bijzonder leuk om na een evenement enthousiaste reacties van de deelnemers te ontvangen. We zijn niet allen verheugd over positieve reacties, ook staat de organisatie van de Classic SLS altijd open voor opbouwende kritiek en suggesties.

Zo hebben we voor de 11^e editie van de Classic SLS onder meer gekozen voor het vroeger starten plus meer wedstrijd kilometers op de vrijdag en het eerder finishen op zondag. In plaats van een diner op de zondagavond zal er nu 's-middags een gezellige borrel zijn met diverse lekkere hapjes op het terras van het Kurhaus, waarna een ieder zondag bijtijds huiswaarts kan.

TIENDE SLS KLASSIEKER RALLY



In de tiende SLS-rally zal onder meer met deze prachtige oude Alfa Giulia Sprint worden gereden.

FOTO: PETER BOLRY

De Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen rally die vandaag van start gaat is een hele bijzondere. Niet alleen is het 50 jaar geleden dat deze autorally voor het eerst werd gereden, het is ook de tiende keer dat het in de huidige vorm van een klassieker-race gebeurd.

Tijdens de jubileumeditie van de Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen-rally staat het recordaantal van 225 deelnemers aan de start. De klassieke auto's vertrekken vanmorgen op vrijdag 30 augustus vanaf 12 uur op de boulevard van Scheveningen. Hierna rijden de teams richting Zeeland waar de strijd echt losbarst. De bestuurder en navigator zullen zo moeten samenwerken dat uiteindelijk de exacte route in de precieze tijd wordt gereden. Na de regelmatigheidsrit dwars door de Ardennen richting Luxemburg en terug wordt

de karavaan op zondagmiddag 1 september vanaf 14 uur weer op de boulevard terugverwacht.

Aan de 10de editie van de Classic SLS doen dit jaar weer tal van prachtige exemplaren mee. De auto's zijn allemaal gebouwd vóór 1 september 1976. De oudste auto is een unieke Bentley Speed Six uit 1930. Samen met nog drie andere vooroorlogse auto's doet de wagen mee aan de vintageklasse. Er wordt daarnaast gestreden in een toerklasse en om punten voor het Nederlands Historisch rallykampioenschap in de sportklasse. (LJ)

Enorme belangstelling voor de jubileumeditie van de Classic SLS

SCHEVENINGEN - De rally Classic Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen gaat op vrijdag 30 augustus voor de tiende maal van start. De Classic SLS, zoals de rally in de volksmond wordt genoemd, slingert zich een weg door drie landen, namelijk Nederland, België en Luxemburg. Het startschot voor de meer dan 225 deelnemende oldtimers klinkt op vrijdag 30 augustus om 12.01 uur op de boulevard van Scheveningen. Zondagmiddag 1 september wordt de karavaan vanaf 14.00 uur weer op de boulevard verwacht, alwaar de auto's één voor één zullen finishen.

Autoliefhebbers kunnen tijdens dit weekend hun hart ophalen aan hun lang gekoesterde 'jongensdroom' en wegdromen bij een klassieke Porsche, Jaguar of het oer-Hollandse Dafje. De oudste auto waarmee wordt deelgenomen is een unieke Bentley Speed Six uit 1930. Van dit type zijn slechts 182 exemplaren geproduceerd.

Klassement

De Classic SLS wordt verreden in drie klassen. Een sportklasse voor deelnemers met rallyinzichten en een toerklasse voor nog niet zo ervaren rallyrijders die met deze tak van autosport willen kennismaken. Als derde klasse geldt de zogenaamde vintageklasse, voor automobielen van voor 1950.

Bij deze rally gaat het niet om snelheid maar om de regelmaat. Dit betekent dat de deelnemers een vooraf uitgestippeld parcours exact dienen af te leggen en zo veel mogelijk de verplichte gemiddelde snelheid van maximaal vijftig kilometer per uur dienen aan te houden. Op regelmatige tijdstippen wordt zowel de route als de snelheid van de wagens door de organisatoren gecontroleerd. De chauffeur en navigator die de perfecte combinatie van het ideale parcours en de juiste rijtijd weten te behalen worden tot winnaar uitgeroepen.

De Classic SLS kent een roemrijk verleden. Dit jaar is het precies een

halve eeuw geleden dat er voor het eerst een Rally Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen werd verreden.

Van deze SLS waaraan destijds moderne auto's deelnamen, zijn er in het totaal 29 georganiseerd. Eind september 1975 vond de 23^e editie plaats, naar later zou blijken de laatste SLS over de openbare weg van Scheveningen naar Luxemburg en weer terug. Van 1978 tot en met 1983 vonden er nog zes edities plaats die weliswaar de naam SLS droegen maar niets meer met Scheveningen te maken hadden, laat staan met Luxemburg. Dit waren zogenaamde klassementsproefrally's (waarbij de deelnemers zo snel mogelijk een afgesloten parcours moesten afleggen) met als wedstrijdgebied Overijssel en Drente.

In 1993 werd de eerste Classic SLS georganiseerd. Net als dit jaar geen snelheidsrally maar een rally waarbij de deelnemers met een gemiddelde snelheid rijden van maximaal vijftig kilometer per uur. Het is en blijft een evenement voor klassieke auto's, gebouwd voor 1 september 1976, en over de openbare weg, waarbij tradities als start en finish op de Scheveningse Boulevard en Luxemburg als keerpunt, in ere is hersteld. Derhalve is er sprake van een dubbel jubileum: vijftig jaar SLS en de tiende Classic SLS.

○ *Classic SLS vrijdag toch van start*

Overheid zit ook Scheveningse rally op de huid

DEN HAAG - Liefhebbers van oude auto's kunnen komend weekend hun hart ophalen op de boulevard van Scheveningen. Daar verzamelen vrijdagmorgen vanaf 8 uur de 230 teams die deelnemen aan de Classic Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen, de Classic SLS zoals de rally in de volksmond wordt genoemd. Het startschot klinkt om 12.01 en elke minuut daarna: binnen vier uur tijd is de hele vloot van oldtimers onderweg. Bijna kon het evenement nota bene in haar jubileumeditie (10de keer) niet doorgaan: de wedstrijd is vergunningplichtig en steeds minder Belgische gemeenten hebben trek in de nachtelijke doorkomst van een paar honderd enthousiastelingen die turend op de kaart de kleinste weggetjes zoeken. Voorzitter Ben Ver-



Oud winnaar Kees van Grieken en André Jetten nemen in 2002 deel met een BMW 2002 die overigens -ter gelegenheid van het jubileum- na de finish tijdens het slotdiner in het Kurhaus zal worden verlost onder de deelnemers.

Foto: De Posthoorn/PR

mijs van de Stichting Classic SLS merkt op dat vergunningen wel erg moeilijk worden

afgegeven, zijn rally doet geen vlieg kwaad en toch kon slechts met de grootste moeite

een legaal parcours worden gevonden. Als organisator van het vuurwerkfestival is voor hem 2002 hét jaar van vergunningproblemen. Enfin, de race van dit jaar kan op de oude manier doorgaan. Misschien moet volgend jaar het wedstrijd karakter - vervallen, maar dat is van later zorg. De karavaan wordt zondag 1 september vanaf 14.00 uur weer op de boulevard verwacht, waar de auto's één voor één zullen finishen.

Tijdens de Classic SLS komt de authentieke sfeer van wel- eer bovendrijven. Autoliefhebbers kunnen wegdromen bij een Porsche 356 of een schitterende Jaguar E-type of terugdenken aan de tijden dat er nog volop Dafjes de wegen vulden. De oudste auto waarmee wordt deelgenomen is een prachtige en unieke Bentley Speed Six uit 1930.

De Classic SLS is geen snelheidsrally, maar een regelmatigheidsrally. Dit betekent dat de deelnemers een vooraf uitgestippeld parcours exact dienen af te leggen en zo getrouwen mogelijk de opgelegde gemiddelde snelheid van maximaal 50 kilometer per dieneen aan te houden. Op regelmatige tijdstippen worden zowel de route als de snelheid van de wagens door de organisatoren gecontroleerd. De chauffeur en navigator die de perfecte combinatie van het ideale parcours en de juiste rijtijd weten te behalen worden tot winnaar uitgeroepen. Vier van de winnaars van de eerste generatie SLS-en staan aan de start. Startnummer 1 is dit jaar voor Kees van Grieken, winnaar in 1973. Hij rijdt samen met een andere ervaren rallycrack uit de jaren 1960 en 1970, André Jetten.



Door: Peter Ecury

*Het vinden van de
juiste route onder Antwerpen
was niet kinderachtig. Zo'n controle-
post is dan een verademing!*

Marleen Hendrikse beste navigatrice!

Classic SLS

De jubileum Classic SLS, de beroemde rally die een halve eeuw geleden zijn eerste optreden beleefde en dit jaar ook voor de tiende keer als 'klassieker' van start ging, kan op alle fronten als zeer geslaagd de geschiedenisboeken in. Wij hebben het dan over de Scheveningen Luxemburg Scheveningen, die na een betrekkelijk rustige aanloop vanuit Brussel een retourtje naar Luxemburg-stad kent. De organisatie had bij voorbaat beloofd, dat dit feestje niet ongemerkt voorbij zou gaan.

De 'Ollander heeft het in het voor Nederland zo uitdagende rallygebied van België en Luxemburg verbreed. Wij verwoordden reeds eerder de gerezen problematiek met betrekking tot het weigeren van de verplichte vergunningen. In allerijl moest de route op verschillende plaatsen omgezet worden en toen dit klaar was, kwam er regen. Met bakken tegelijk viel het uit de hemel. Onze Zuiderburen leken, door de vele overstromingen, van de buitenwereld afgesloten. Opnieuw moest de route worden omgeleid. Het werd een dubbeltje-op-z'n kant. Enthousiasme en nachtwerk zorgden ervoor dat de

ruim 220 équipes toch op vrijdag 30 augustus van start konden gaan.

Van Grieken en Jetten: nummer 1

Onder grote publieke belangstelling vertrok het laaiend enthousiaste duo Kees Van Grieken en André Jetten met startnummer 1 in hun BMW 2002 Touring, onder andere uitgezwaaid door de voormalige Haagse BMW-dealer Peter van Wansem - die die BMW indertijd nieuw had geleverd en die dag notabene zijn 80e verjaardag vierde - om precies 12.01 uur voor deze dubbele jubileumrally. Aan boord van

de fletsblauwe BMW bevond zich 75 jaar rally-ervaring. Als gastrijders moesten zij zich van twee belangrijke taken kwijten. De équipe 'moest' winnen en deze BMW op zondagnamiddag ook weer 'heel' en ongeschonden inleveren, want tijdens het slotdiner zou deze auto verloot worden onder de deelnemers.

Van Scheveningen naar Brussel

De eerste etappe verliep via Zeeland naar de overnachting in Brussel. Ter vermijding van mogelijke verkeersdrukte, liep de aanlooproute naar de Haringvliet waar in het daar aanwezige expositiecentrum genoten kon worden van een versnapering. Direct daarop werden de deelnemers getraceerd op een regelmatigheids traject over het eiland Goeree Overflakkee. Via prachtige weggetjes en feitelijke alle dorpskemen mijndend, kwam de karavaan tegen de avond in Brussel aan. De tussenstand liet zien, dat dit eerste traject niet al té moeilijk was geweest.

Retourtje Luxemburg stad

Voor de tweede etappe, het retourtje vanuit Brussel

naar Luxemburg en terug mochten de Vintage- en Toerklasse als eerste vertrekken. Een beduidend moeilijker traject. In Luxemburg aangekomen lagen Renger Gullker/Pim 't Hart (BMW 2002 Turbo) aan de leiding. Vanuit Luxemburg terug naar de Belgische hoofdstad zou zwaarder worden, al was het maar vanwege de duisternis, die spoedig overging in de nacht. Zo moest de Sportklasse in het pikedonker een regularity rijden volgens het systeem 'blinde lijn'. Het traject is dan niet ingetekend op een kaart, maar op een blanco velletje, zonder zijwegen of kruisingen.... Slechts Marleen Hendrikse wist haar Alfa Romeo Giulietta-chauffeur Joost Chermin met zo min mogelijk tijdsverlies de juiste route te laten rijden.

Terug naar Scheveningen

De zomerse temperaturen met heel af en toe een spettertje, maakte van deze jubileum SLS een waar feest. In de kopgroep Sport-, Toer- en Vintageklasse was de spanning te snijden. Hoewel Marleen Hendrikse op van de zenuwen was, wist zij op weg naar de finish, het hoofd koel te houden. Het fraaie zomerweer, de zondagmiddag, de Boulevard van Scheveningen en dan nog de finish aldaar lokte opnieuw vele duizenden belangstellenden naar de finish. Na afloop konden de deelnemers, hun metgezellen en 'fans' nog uitgebreid nagenieten onder het genot van een drankje op het speciaal voor dit gezelschap afgezette terras van het Scheveningse Kurhaus. Zelfs het toch wel tegenvallende - qua ambiance - finishmaal en de ook wel sobere 'prijzen' (met z'n tweeën één maatpak is wel een beetje knullig) kan teruggekeken worden op een zeer geslaagde Scheveningen Luxemburg Scheveningen!

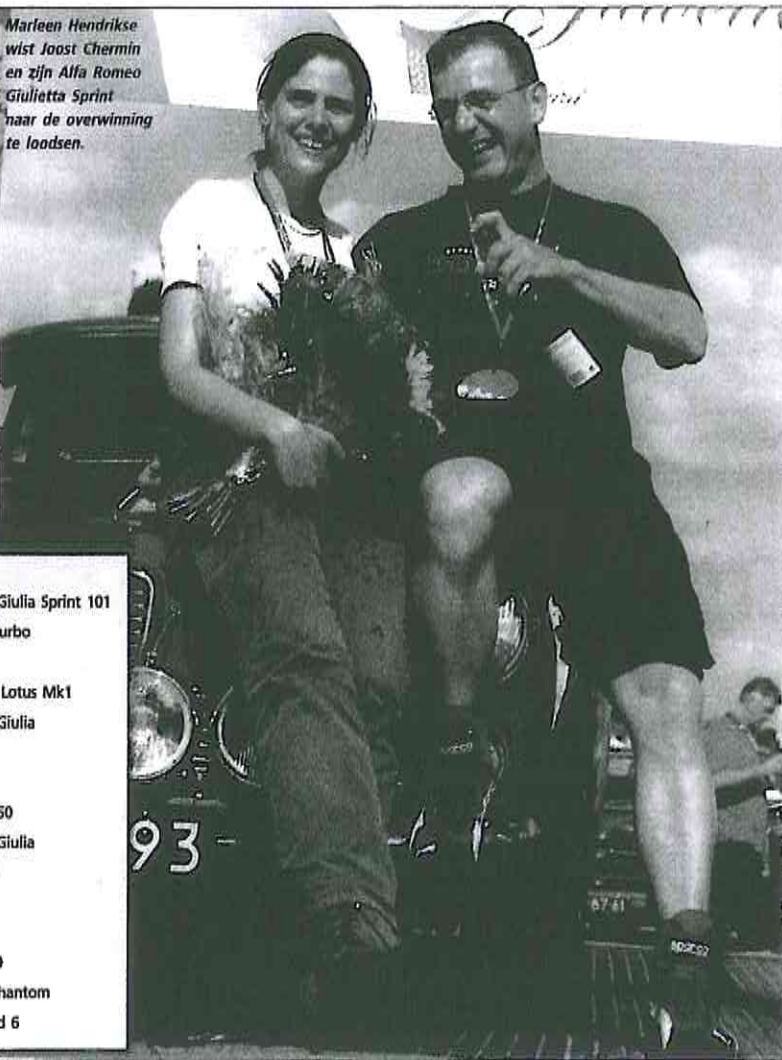
Rampzalig...

Uw redacteur zal op de volgende verjaardag of in 't café een 'subject of a good laugh' zijn. Zijn SLS-avontuur is namelijk geëindigd in één groot drama. Bleek zijn kaartlezer de kunst-van-het-navigeren - ondanks deelname aan een zevental grote rally's als vier keer SLS, Tulpenrallye, 7 Uren van Emmeloord en Rally van de Grensstreek - niet volledig machtig te zijn, dan was het de Benz wel die onoverkomelijke kuren vertoonde. Er zat namelijk 'bagger' in de benzinetank, waardoor de brandstoffilters steeds 'vol' zaten en de 'koets' daardoor bijna tot staan kwam. Eindelijk in Scheveningen aangekomen, bleek deze gelegenheidssequepe het maximaal bereikbare aantal strafpunten bijeen gesprokkeld te hebben. Gerespecteerd navigator Roberto Knaapen bezweek bijna aan een hartstilstand van het lachen: meer dan 12.000. In de Toerklasse leverde dat de aller-, aller-, allerlaatste plek op!

Snelheidscontroles

De schrik zit er sinds mei bij organisatoren van rally's voor historisch vervoer goed in. Bij de deelnemers minder, hoewel zij zich er steeds meer bewust van worden, dat de historische rallysport nu Echt aan een zijden draadje hangt. Uw in een Mercedes-Benz 220SE (uit 1965) meerrijdende redactielid ging óók de biëtrbrug op. In het Noordbrabantse Wouwe werd 59 kilometer gemeten waar 50 kilometer het maximaal toelaatbare was. Gelukkig was hij niet de enige, hij bevond zich in gezelschap van (ook naar Auto Motor Klassiek-schrijvende) 'veteranen'.... Een respectabel aantal deelnemers gingen ook een volgende keer 'op de bon'. Was de eerste overtreding goed voor een waarschuwing, de tweede keer leverde het delict strafseconden op; de derde keer volgde onmiddellijke uitsluiting.

Marleen Hendrikse wist Joost Chermin en zijn Alfa Romeo Giulietta Sprint naar de overwinning te loadsen.



Uitslag Classic SLS 2002

Sportklasse:

- | | |
|------------------------------------|------------------------------|
| 1/ Joost Chermin/Marleen Hendrikse | Alfa Romeo Giulia Sprint 101 |
| 2/ Renger Gullker/Pim 't Hart | BMW 2002 Turbo |
| 3/ Jack Berk/Jip Barth | Volvo PV544 |
| 4/ Thom Houg/Herry Houg | Ford Cortina Lotus Mk1 |
| 5/ Jos Lommense/Arthur Denzler | Alfa Romeo Giulia |

Toerklasse:

- | | |
|----------------------------------|-------------------|
| 1/ Arie Kranenburg/Chris Verra | Triumph TR250 |
| 2/ Daan Hartgers/Joost Hartgers | Alfa Romeo Giulia |
| 3/ Karel Determan/Peter Determan | Triumph TR6 |

Vintageklasse:

- | | |
|---|---------------------|
| 1/ Rob van der Zalm/Lester van der Zalm | Jaguar XK120 |
| 2/ Jan de Regt/Hans Tombroek | Rolls-Royce Phantom |
| 3/ Marc Straathof/Rolf Soesman | Bentley Speed 6 |

Jubileum Classic SLS



Door John Bekker

Foto's Klazien van de Lagemaat-de Koning

Mooie en spannende



Dit jaar werd de tiende Classic SLS verreden en was het precies een halve eeuw geleden, in 1952, dat de eerste 'echte' SLS van start ging. Een dubbel jubileum dus, waarbij de organisatie leuke cadeautjes voor de deelnemers van nu en van het eerste uur in petto had. De rally werd afgesloten met een spectaculaire verloting.

Na een aanlooptraject vanuit Scheveningen, waar maar liefst 225 equipes over het startpodium reden, startte de eigenlijke wedstrijd bij de Haringvliet Expo. Het was meteen raak, een regularity met bol-pijl zonder afstanden. Ik stuurde mijn rijder, Erwin de Ridder, prompt een doodlopende weg in, hetgeen vier minuten kostte. Flink doorrijdend kwamen wij op tijd aan de finish en wel heel precies, op nul seconden! Dat daarbij het laatste driehoekje, in zicht van de finish even rechtsaf naar een doodlopende weg en meteen linksaf en weer rechts, gemist werd was natuurlijk even slikken. Die eerste dag voerde verder via een ingetekende lijn met blokkades, pijlen kortste route (beide niet moeilijk) en een punten kortste route naar Sint-Lenaarts bij Brecht (en daarna geneutraliseerd naar Brussel). Dat laatste stuk viel niet mee, want daarvoor werden niet zo nauwkeurige 1/100.000 Belgische kaarten gebruikt. We misten er twee controles. 300 strafpunten die dag, maar toch te veel om bij de eerste helft van de sportrijders te eindigen. Overigens bleek de organisatie ook snelheid gemeten te hebben. Er hing bij aankomst in het hotel een keurige lijst van met name genoemde equipes die tussen de 10 en 20 km te snel hadden gereden. Ze kwamen er met een waarschuwing vanaf, behalve de enkeling die het nog bonter maak-

te. Dag twee kende een novum in die zin, dat eerst de vintage- en toerrijders van start gingen en daarna de sportklassers. Een goed idee, want daardoor reden de eersten veel langer bij daglicht.

VOORDEEL VOOR TOPPERS

Spijtig echter was het feit, dat de volgorde in de klasse zelf niet werd omgedraaid. Toen wij (nummer 151) vanuit Luxemburg weggingen viel juist de duisternis in. Dat betekende een uur daglicht meer en dus extra voordeel voor de toppers voorin. Het mocht de pret niet drukken, want het ging het 's ochtends meteen al weer mis met de regularity. Direct na de start rechts en dat zagen we even niet. Kortom, geen halen meer aan en de eerste 300 punten binnen. Met die Belgische kaarten ging het ook weer mis. Er staat soms een stipje op de wegen. Dat betekent dan een driehoekje waar je omheen kunt, daarmee de route wat langer makend. Maar hoe weet je dat als de legenda ontbreekt? Al doende leert men, tesgeld één letter. We misten maar liefst acht letters en waren in Luxemburg met 1100 punten op het eerste deel 77e. Niet best dus; bovendien bleek de haring bij aankomst in Luxemburg ook op, zodat ons nog slechts het – overigens uitstekende – Chinese restau-

wedstrijd

rant restte. Bij vertrek uit Luxemburg konden de koplichten aan. Het ging niet slecht, al raakten we een keer het spoor bijster. Niet te lang zoeken en verder gaan, ondanks twee gemiste letters. Op een stuk pijlen een-na-kortste route bleek de constructie op de Michelin-kaart naar een autoweg te leiden, die meteen weer verlaten moest worden. Ter plekke kon dat niet en een aantal equipages draaide om. Reed je echter gewoon de autoweg op, dan kon je er toch af, zij het 200 meter verder. En dat doet dan weer deugd, iets vinden wat velen niet vinden.

NIET DOORGETROKKEN WEGEN

Lastig was toch wel de regularity annex blinde lijn, waar we even fout reden, de geheime tijdcontrole misten en dus 300 punten oplepen. Voeg daaraan de vijf gemiste letters toe en de 27 minuten extra tijd, en het totaal komt op 1070 punten. Relatief zelfs een verbetering, want we waren nu als 60e geëindigd. Vanuit Brussel voerde het laatste traject weer geneutraliseerd naar Merchtem, waarna we dankzij (of ondanks?) de Belgische 1/100.000-kaarten richting Liefkenshoektunnel reden. Of nu de wegen verlegd waren, of dat de kaarttekenaars met links en rechts in de knoop zat zullen we wel nooit weten. Af en toe ging het op hoop van zegen verder en achteraf bleek dat wij geen letters hadden gemist.

Eenmaal in Nederland volgde nog een blinde lijn met regularity, schaal 1/25.000. Die bleek in overzichtelijk polderlandschap goed te rijden; ook een collega-deelnemer, in dezelfde minuut beland als wij, deed het voortreffelijk. Bumper aan bumper reden we op en werden geklokt op respectievelijk 5 en 7 seconden. Op Tholen volgde nog een boeiende ingetekende lijn met barricades. Het trucje zat hem in enkele niet doorgetrokken wegen op de kaart, die in werkelijkheid wel verbonden waren. Poetswerk van de rituitzetter? Nee, want ook de originele ANWB-kaart toonde dit gebrek! Je moest dus een eindje extra omrijden en dat werd beloofd. Onze schade die ochtend was 57 punten, waarmee we 20e in de rangschikking waren. Overall echter niet meer dan een 61e positie. Het ging beter dan vorig jaar, maar veel deelnemers deden dat ook, zodat we toch slechter eindigden. Maar wie weet, misschien volgend keer?

VERDIENDE ZEGE

De Classic SLS kende met Joost Chemin en Marleen Hendrikse (Alfa Romeo Giulia, 231 pt.) verrassende en verdiende winnaars, gevolgd door Renger Guliker en Pim 't Hart (BMW 2002 Turbo, 327 pt.) en Jack Berk met Jip Barth (Volvo PV544, 386 pt.). Bij de toerrijders ging de zege naar Arie Kranenburg met Chris Verra (Triumph TR250, 157 pt.), gevolgd door Daan en Joost Hartgers (Alfa Romeo Giulia, 332 pt.) en Karel en Peter Determan (Triumph TR6, 398 pt.). De Vintageklasse ten slotte werd gewonnen door Rob en Ruud van der Zalm (Jaguar XK120). Een en ander werd feestelijk besloten in de Kurzaal. Een tophotel met een chronisch gebrek aan stoelen en een buffet waar Scheveningens specialiteit – een malse haring – in geen velden of wegen te bekennen was. Maar dat deed niets af aan een voortreffelijke rally waarin praktisch alles perfect in elkaar stak en waarover ook de Belgische BFOV-waarnemer ons schriftelijk liet weten zeer tevreden te zijn qua inrichting en verloop!



Rob en Ruud van der Zalm op weg naar de zege in de Vintageklasse



Met zo'n Fiat 500 kun je best aardig uit de voeten, zo bewezen Lyanno Wentink en Dineke Helsloot bij de toerrijders



Dries en Bart Willems behaalden met hun Mercedes-Benz 190SL een mooie 9e plaats bij de sportrijders

10^e Classic Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen 30 augustus - 1 september 2002

Voor velen was het een verrassende winnaar. De insiders wisten al langer dat Marleen Hendrikse er iets van kan. We vinden het leuk haar belevenissen hier of te kunnen drukken.

Precies 50 jaar geleden was de start van de allereerste SLS. Tegenwoordig wordt de Classic SLS verreden met klassieke auto's waarvan het bouwjaar van voor 1976 moet zijn. Dit jaar werd de 10^e Classic SLS verreden en meer dan 240 equipages hadden zich ingeschreven voor deze jubileumeditie. Ondanks dat de HRO-organisatie te kampen had met het verkrijgen van vergunningen in België zou deze SLS weer een groot succes worden. Dit betekende dat de route en dus het routeboek aangepast moest worden.

Met als gevolg een vertraging in het versturen van de documenten. Maar een week voor de aanvang vielen de rallybescheiden in de brievenbus van de deelnemers. De 10^e Classic SLS kon beginnen. Voor ons begon deze met een technische keuring op donderdagavond in Parking Scheveningen-bad. Joost dacht dat het een etje zou zijn. Het Alfaatje was immers praktisch compleet gerestaureerd, maar dat viel vies tegen. Het autootje werd afgekeurd, te hoge vochtigheidsgraad in de remvloeistof! Net vernieuwd en toch niet goed. Maar eisen zijn eisen en daar kan niemand onderuit. Nadat onder proef test de remvloeistof was vervangen, werd de Alfa alsnog goedgekeurd. Met een zure nasmaak van de technische keuring, besloten wij ons team in te schrijven onder de naam DOT 4. Want het bleek dat heel wat deelnemers afgekeurd waren op de remvloeistof en wij wilden onze onvrede toch een beetje uiten. Het keuren van remvloeistof is niet verkeerd, maar wees wel reëel.

Vrijdagochtend 30 augustus, een grijze lucht overheerste in Scheveningen. Raar, de weersvoorspelling had zonnig weer voorspeld. Misschien moeten ze bij het meteorologisch instituut maar eens een technische keuring houden, want die hadden zeker vochtigheid geconstateerd. Gelukkig was iedereen druk doende



Het winnende koppel Joost Chermis - Marleen Hendrikse

elkaar weer te begroeten na een zomerstop van twee maanden en werd er niet naar het sombere wolkendek gekeken. Kortom gezelligheid alom. Alle fraai opgepoeste klassiekers stonden netjes naast elkaar op de boulevard voor het vertrek van een bijzondere 10^e SLS. Na de documentencontrole, was er een briefing in Crazy Piano's. Hierbij werd nadrukkelijk gezegd dat tijdens deze rally zeer streng gecontroleerd zou worden op het rijgedrag van de deelnemers door de judge of facts. Ook zou er minimaal 2 maal per dag een snelheidscontrole worden gehouden. Helaas moeten deze maatregelen genomen worden, want de afgifte van vergunningen wordt met de dag moeilijker. Wij, als rallyrijders, zouden ons altijd van de goede kant moeten laten zien, zodat wij de sport niet in diskrediet brengen. Met dit in onze oren geknoopt maakte de deelnemers zich klaar voor de start. Om exact 12.01 vertrokken de eerste deelnemers uit zowel de sportklasse als de vintage klasse. Het bijzondere aan de eerste deelnemer van de Sportklasse was dat hun auto, een BMW 2002 touring - gereden door Kees van Grieken en André Jetten - te winnen viel tijdens de vertolting na de prijsuitreiking. We zijn benieuwd of de heren de auto weer netjes terug brengen naar Scheveningen. Het eerste traject was een aanlooproute volgens het Bol-Pijl systeem. Deze vertiep via de snelweg met een paar regendruppels, naar het Zeeuwse Haringvliet Expo.

10^e Classic Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen 30 augustus - 1 september 2002

Hier konden de deelnemers onder het genot van een kopje koffie zich rustig voorbereiden voor het eerste echte traject waarin gelijk een regelmatigheidsetappe moest worden verreden. Voor ons was het eventjes weer inkomsten. Wij dachten namelijk toen wij de eerste bemande controle tegen kwamen, dat dit het eind was van de regelmatigheidsproef, niet dus. Helaas kwamen we daar pas achter nadat we de tripmaster al op nul hadden gezet. Op goed geluk hebben we de rest van de route maar gereden volgens de aangegeven gemiddelde snelheid. Echter onze oplettendheid werd nogmaals op de proef gesteld, want met het einde van de RP in zicht moest men nog eerst een "driehoekje" rijden. Doch de heren die de finish van de RP bemande hadden zo'n aantrekkingskracht op ons, dat we bijna het "driehoekje" vergaten. Net op tijd konden we dit nog corrigeren en waren we blij dat dit de finish van de RP was. Onze opletendheid was na het eerste traject zo versierd dat we de rest van de route zonder veel problemen hebben

greden. Het verdere verloop van de route liep via de systemen ingetekende lijn, pijlen kortse route en punten kortste route naar het noordelijk gedeelte van onze zuiderburen. Aangekomen bij TC6 ten zuiden van Brecht ging het via een Bol-Pijl naar het vaste SLS hotel, Holiday Inn bij Airport Brussel. Na het buffetdiner, werd er nog gezellig nagepraat in de bar van het hotel. Toen de uitslag van de eerste etappe bekend werd gemaakt bleek dat de top 30 zo dicht op elkaar zat, dat er nog niks te voorspellen viel wie er winnaar zou kunnen worden van deze SLS. Wij stonden na de eerste etappe op de 9de plaats met 18 strafpunten en dat viel ons reuze mee na een wat stroeve start op de regelmatigheidsproef.

Zaterdagochtend was het ideaal rallyweer. Niet te zonnig, maar droog en een lekker temperatuurje. In alle vroegte startten de eerste deelnemers van de vintage en toerklasse. De sportklasse kon rustig ontbijten en zich voorbereiden op



Brogmans - Daamen in actie bij de beekdoorvading

Zondagochtend 8 uur, Joost was al beneden om de auto te controleren. Ik was me aan het aankleden toen mijn mobiel het bekende deuntje van YMCA liet horen, dat was Joost. Het eerste waaraan ik dacht was dat de Alfa het had begeven, maar het was iets anders. Hij zei dat de uitslag tot nu toe bekend was en dat wij niet meer op de 6^e plek stonden, maar eerste. Nog nooit heb ik me zo zenuwachtig gevoeld. Mijn eerste SLS en dan op zondagochtend het klassement aanvoeren. Het moest niet gekker worden. Het weer was veelbelovend. Maar ik voelde me toch minder belovend die ochtend. We startten om iets na negenen met zoals gewoonlijk een aanlooproute, bol-pijl met afstanden. Om mijn zenuwachtigheid beter te kunnen omschrijven, we zijn op de snelweg tijdens bol-pijl met afstanden verkeerd gereden....! Ook bij het eerste traject, pijlen kortste route, was ik al voor pijl 1 de weg kwijt. Laat het toch niet zo zijn dat wij zondags alles nog gaan verpesten. We hadden de auto toen stil gezet en nog even alles op een rij gezet en toen zag ik het weer. Alles was weer compleet helder. Zelfs het traject met blinde lijn met RP ging van een leien dakje. Ook het laatste getuige bij de ingetekende lijn met barracades, dat de wegen waar Tholen doorheen stond niet op elkaar aansloten, had ik snel gezien. Het enige wat ons nog restte was de



De gebroeders Houg scorenden belangrijke punten voor het Nederlands Kampioenschap

België vertiep de route via een ingetekende lijn met barracades naar het noorden. De zon verdween geleidelijk achter de horizon en de duisternis viel langzaam in. Rond de donkere bossen van de Ardennen moesten de deelnemers de juiste route zien te vinden. Correct meten van afstanden was dus heel belangrijk en ook maakten wij veel gebruik van het kompas. Tussen TC24 en TC25 zaten een aantal leuke kaartleesgrappen, zoals de kerk bij Traimont. De weg op de kaart liep achter de kerk langs, maar in werkelijkheid ging deze voor de kerk langs. Men moest dus de doorgaande weg verlaten en achter de kerk omrijden, wat werd beloofd met de controle L. Ook pijl 4 in hetzelfde traject gaf voor veel deelnemers problemen. De wegen op de kaart klopten qua afstand absoluut niet met de werkelijkheid. Hierdoor waren heel wat deelnemers "van de kaart" gebracht, gelukkig voor ons bracht ook hier het kompas uitkomst. Het moeilijkste traject moest nog komen. Een traject met een blinde lijn waar tevoren een regelmatigheids etappe moest worden gereden. De gemiddelde snelheid was 49,0 km/uur. Hier zijn wij behoorlijk de mist in gaan. Bij een Y-splitting hadden wij rechts aangehouden terwijl het links had moeten zijn, met als gevolg dat we ruim 3,5 km goed moesten maken op onze tijd. En dat is niet eenvoudig in het donker op een blinde lijn. Het enige wat ons reddde was dat de finishcontrole vlak voor het einde van het traject stond, zodat we slechts 5 seconden te laat kwamen. Compleet afgemat kwamen wij ruim na 3 uur 's nachts aan in het hotel bij Brussel. Daar stond een verrassing op ons te wachten. Een aantal SLS, stonden ons op te wachten om het DOT 4 team aan te moedigen en gezellig wat mee te drinken. Toen de uitslag tot de zaterdagmiddag was opgehangen was er nog meer reden om nog maar een biertje te bestellen. Het team DOT 4 deed het uitstekend, na twee etappes stond het op de eerste plaats van de teams, zelf waren wij naar de 6^e plek gestegen.

een zware dag. Iets na negenen vertrok de eerste deelnemer van de sportklasse richting Luxemburg. Na de aanlooproute kregen wij meteen weer een RP voorgeschoten. Dit keer waren wij op onze hoede en vertiep de RP ook prima naar onze zin. De route liep verder via stille Belgische weggetjes naar het zuiden. Na een Namen en moesten we een traject rijden met pijlen en de op één na kortste route. Dit was extra gecompliceerd doordat de organisatie kaarten 1:100.000 had uitgegeven tot 1:50.000, met als gevolg dat je denkt dat de meeste wegen er opstaan, maar dat het toch niet zo is. Dus goed meten en de richting in de gaten houden. Ook bij zogenaamde driehoekjes moest men goed oppassen dat men de op één na kortste route ging rijden. Omdat in het reglement stond dat keerhussen tegen de klok in gereden moesten worden, dus links om, dachten veel deelnemers dat te doen bij deze driehoekjes. Echter, omdat men van noord naar zuid reed waren de keerhussen linksom de op twee na kortste route, waardoor men zo controles miste.

Via een nieuw systeem, blokken met grensbepaling werd men naar het hertje van de Ardennen geleid. Heel wat deelnemers hadden tijdens dit traject kennis gemaakt met de regionale wielerveden, die op precies hetzelfde moment de zogenaamde Claude de Cricquillon toertocht reden. Ergemissen alom, maar gelukkig is iedereen er heelhuids uit gekomen. Verder de Ardennen in via kronkelende weggetjes werden aan de hoofdstad van Luxemburg. Daar werden alle deelnemers verzameld op Place Guillaume II en konden de equipes daar op adem komen en een lekker hapje eten. Zoals elk jaar kon iedereen zich weer verlekken aan een echte Scheveningse haring om daarna aan te schuiven aan het chinees buffet. Goed uitrusten was belangrijk, want de beruchte avondetappe stond nog op het programma. Eén voor één vertoonden de klassiekers het mooie plein van Luxemburg. Langs de grens van Luxemburg en

SLS IN BEELD

De jubileumeditie van de rally Scheveningen-Luik-Scheveningen was een doorslaand succes, zo hebben we van diverse van de 230 equipes vernomen. De overwinning in de sportklasse is gegaan naar Joost Chermin en Marleen Hendrikse (Alfa Romeo Giulia Coupé Sprint). De tweede



Adrie Brugmans en Jaap Daamen wonnen de SLS-rally in 2001.



Toerwinnaars Arie Kranenburg en Chris Verra (Triumph TR 250).

plek was voor Renger Guliker en Pim 't Hart (BMW 2002 Turbo), de derde voor Jack Berk en Jip Barth (Volvo PV544). De uitslag van de toerklasse: 1. Arie Kranenburg en Chris Verra (Triumph TR250), 2. Daan en Joost Hartgers (Alfa Romeo Giulia Super) en 3. Karel en Peter Determan (Triumph TR6).



De winnaars van 2002: Joost Chermin en Marleen Hendrikse.

AUTOVISIE 20/02

Padvinders

Beschaving komt met regels. Waar vroeger op snelheid beluste heren in kekke sportwagens over 's lands wegen jakkerden, hier en daar een ongelukkige geit toucherend, ronken heden ten dage de trotse poetsers in hun klassieke auto's beheerst van stempelpost naar stempelpost. Rally's voor klassieke auto's zijn dat, zoals Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen (SLS), die dit jaar haar vijftigste verjaardag vierde. Meer dan 250 teams schreven zich in voor de veredelde puzzeltocht voor nostalgisch gestemde, gemotoriseerde padvinders. Uiteindelijk waren het Joost Chermin en navigator Marleen Hendrikse die met hun Alfa Romeo Giulia Coupé Sprint uit 1967 keurig de hoofdprijs binnenpuzzelden.

ADVERTEREN IN... VRAAG NAAR... TARIEVEN... 75



Leo en Peter Klijn namen hun eigen lunchpakket mee. Deze Mercedes kost me al genoeg



Ex-hockeyer Maurits Cruq en makelaar Constant Steger in zijn Jaguar XK 120. Loopt puik



Kees van Grieken stamt uit het gelijknamige Haagse zuivel-geslacht. 'Ech wel...



John Spaans en Chris Aiken navigeren vanaf het dak van hun Alfa Montreal. 'Da's beter'



Automatiseerder Chris Soeman en co-piloot Marc Straathof kozen het thema 'winterschilder'



Een zweetende afvaltycoon Leo van Ganssewinkel doet een laatste check. 'Toupet ok... go!'

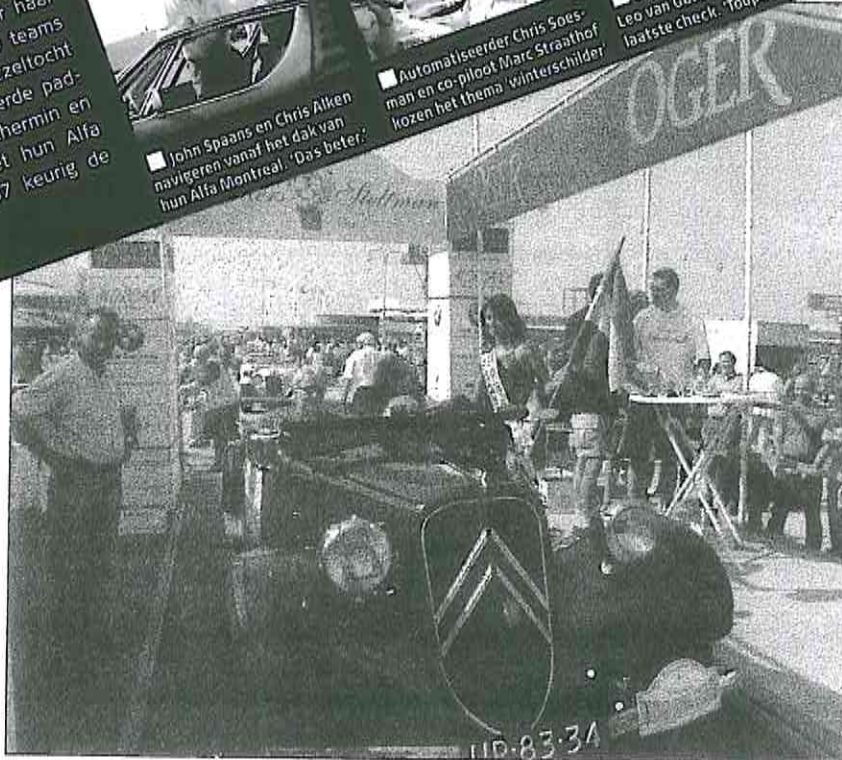


foto: Archief

SPORT BINNEN- EN BUITENLAND

AUGUSTUS

- 16-17 BHV Expo Groep Rally & Rally-sprint NK.
- 17-18 British Car Festival, TT-Circuit, Assen.
- 18 GP Hongarije, Budapest. Formule 1.
- 22-25 Rally van Duitsland, WK.
- 25 ADAC Noordzee Cup, Circuit Park Zandvoort. www.circuit-zandvoort.nl
- 30 HARC trainingsdag/vrij rijden, Circuit Park Zandvoort. 06-10146016.
- 30-1/9 Classic SLS, start en finish op de boulevard van Scheveningen. www.historicrally.org
- 31 HARC Clubraces, Circuit Park Zandvoort. 06-10146016. www.circuit-zandvoort.nl

Classic SLS Rally in Scheveningen


Scheveningen - Op vrijdag 30 augustus vertrekt om 12.00 uur de klassieke rally Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen, oftewel de Classic SLS Rally, vanaf de boulevard van Scheveningen. Van 1952 tot en met 1976 werd de Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen voor rallywagens verreden en zelfs enkele malen door de

Nederlandse DAF (in haar klasse) gewonnen. Door diverse omstandigheden is de rally, die dit jaar haar vijftigste verjaardag zou hebben kunnen vieren, indertijd afgeschaft, maar kreeg zij in 1993 een vervolg. De huidige rally, die dit jaar dus voor de tiende maal wordt verreden, is bestemd voor historische en klassieke auto's. Het gaat

hier niet om het racen maar om het meedoen. Ruim tweehonderd klassiekers rijden de rally Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen. Voor de start en na de finish (op 1 september, rond 14.30 uur) kunnen alle deelnemende auto's op de boulevard van Scheveningen van dichtbij bewonderd worden.



mixed cup



derde categorie 3



winnaar categorie 3



tweede categorie 2



derde categorie 2




ladies cup



tweede categorie 2



winnaar categorie 2



tweede algemeen



derde algemeen



FINISH
Classic
VENTINGEN-LUXEMBURG-SCHEVENINGEN
algemeen winnaar

SPORT



derde algemeen

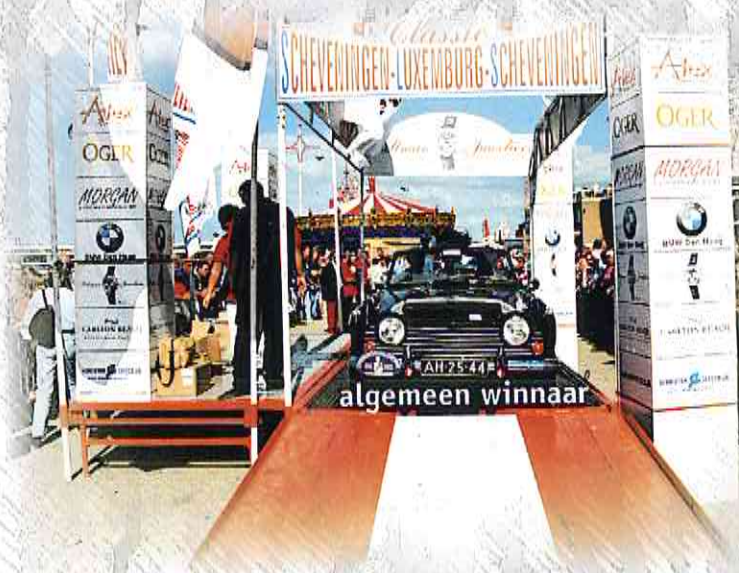


winnaar categorie 2



tweede algemeen

TOER



algemeen winnaar



ladies cup



tweede categorie 2



tweede categorie 3



derde categorie 2



derde categorie 3



winnaar categorie 3



mixed cup



winnaar teams (BMW)



algemeen winnaar



derde algemeen



winnaar teams (BMW)



tweede algemeen

VINTAGE-SPONSORS-TEAMS



beste sponsorequipe



mixed cup



winnaar teams (BMW)

Start touring.

BMW introduceert de 316i touring en de 318i touring.
Al vanaf € 689,- per maand*.



BMW 3-serie

* Het leasebedrag is exclusief BTW en brandstof, op basis van Full Operational Lease.
Gemiddeld brandstofverbruik van 5,8 tot 8,1 liter/100 km (van 12,3 tot 17,2 km/liter).

d touring.

Meer informatie:

www.bmwdh.nl



**BMW maakt
rijden geweldig**

BMW Den Haag bv

Donau 38-40

2491 BA Den Haag

Telefoon (070) 3017170

BMW Den Haag bv

2e Schuytstraat 290

2517 TT Den Haag

Telefoon (070) 3028280

e bij 48 maanden en 20.000 km per jaar (BMW Financial Services).
CO₂-emissie van 155 tot 196 gram/km.

ALGEMEEN







"Haringen" als prijs bij de Classic SLS

Ter gelegenheid van het Jubileum in 2002 heeft Steltman Juwelier zeer fraaie "haringen" ontworpen die vanaf 2002 als prijzen fungeren. Het is de haring uit het logo van de badplaats Scheveningen.

Deze waardevolle prijzen zijn er in vergulde, verzilverde en bronzen uitvoering.

Hieronder een overzicht van de eerste 27 equipes die winnaar zijn geworden van de 54 in 2002 uitgereikte "haringen" (een equipe komt zoals vastgelegd in de reglementen, in aanmerking voor slechts 1 stel "haringen"):

Startnummer Equipe

Prestatie

GOUD

73	Joost Chermin – Marleen Hendrikse	Algemeen winnaar Sport
111	Ariane Giezeman – Dianne van de Ven	Ladies Cup Sport
11	Ruud Strooper – Ingeborg Guliker	Mixed Cup Sport
23	Carel Kütke – Martin Roosenboom	Winnaar categorie 2 Sport
47	Thom Houg – Herry Houg	Winnaar categorie 3 Sport
40	Arie Kranenburg – Chris Verra	Algemeen winnaar Toer
76	Thera van 't Hof – Saskia Koning	Ladies Cup Toer
28	Eric Oosterveen – Tanja Oosterveen	Mixed Cup Toer
42	Wim vd Lagemaat – Klazien vd Lagemaat	Winnaar categorie 2 Toer
54	Marc Rodenhuis – Wiebo van Leeuwen	Winnaar categorie 3 Toer
8	Rob van der Zalm – Ruud van der Zalm	Algemeen winnaar Vintage
2	Ruud Wesselink – Miriam Wesselink	Mixed Cup Vintage
9	Boy Houtman – Mischa Soesman	Beste Sponsorequipe

ZILVER

39	Renger Guliker – Pim 't Hart	Tweede algemeen Sport
41	Dries Willems – Bart Willems	Tweede categorie 2 Sport
33	Jos Lommerse – Arthur Denzler	Tweede categorie 3 Sport
34	Daan Hartgers – Joost Hartgers	Tweede algemeen Toer
184	Hans van de Weerd – Gep Salentijn	Tweede categorie 2 Toer
70	Patrick Geurtsen – Martijn de Vries	Tweede categorie 3 Toer
6	Dick de Regt – Maarten Tombrock	Tweede algemeen Vintage

BRONS

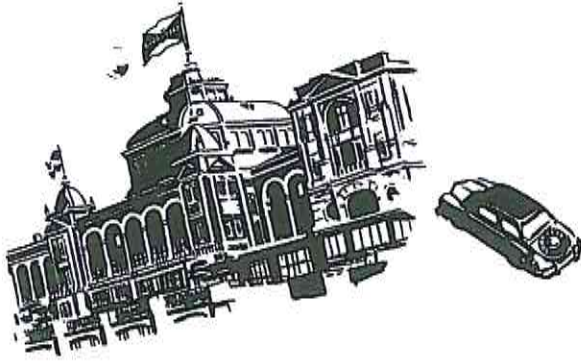
15	Jack Berk – Jip Barth	Derde algemeen Sport
31	Leunis de Kam – Richard de Kam	Derde categorie 2 Sport
3	Adrie Brugmans – Jaap Daamen	Derde categorie 3 Sport
212	Karel Determan – Peter Determan	Derde algemeen Toer
198	Arjan Gravendeel – G. Schouten	Derde categorie 2 Toer
102	Peter Leenders – Martin Polak	Derde categorie 3 Toer
4	Marc Straathof – Chris Soesman	Derde algemeen Vintage

56	185	Bogaert, David van den	Larmeren, Lex van	Sport	Triumph	TR 6	1973	3	210	486	1420	213	210	696	2116	2329
57	125	Groot, Chris de	Groot, Mw Gisella de	Sport	M Alfa Romeo	Giulia 1300 li	1966	3	174	1057	780	379	174	1231	2011	2390
58	17	Wimier, Jos de	Zipp, Alse van der	Sport	Porsche	356 A	1957	2	301	973	1023	141	301	1274	2297	2438
59	163	Brouwer, Arthur	Brouwer, Herman	Sport	Triumph	TR 6	1974	3	407	951	930	215	407	1358	2288	2503
60	51	Hansen, Jean	Häger, Thierry	Sport	MG	MGB GT	1966	3	233	375	1219	683	233	608	1627	2510
61	151	Ridder, Erwin de	Bekker, John	Sport	Rover	P6 3500	1973	3	300	1100	1070	57	300	1400	2470	2927
62	127	Steger, Constant	Crucq, Maurits	Sport	A	XK 120	1954	2	1066	547	840	274	1066	1613	2453	2727
63	25	Hoeven, Pieter van	Vanhaeren, Luc	Sport	BMW	2002	1973	3	483	1012	751	549	483	1495	2246	2795
64	165	Bueren, Frans van	Bueren, Mw Mieke van	Sport	M Volvo	P1800 S	1967	3	269	453	1570	555	269	722	2292	2847
65	187	Damen, Peirick	Paridon, Rick van	Sport	Porsche	911 S	1967	3	659	977	751	541	659	1636	2387	2928
66	159	Bastiaan, Meik	Weerd, Albert de	Sport	Triumph	TR 3A	1961	3	ROHAC II							
67	181	Haan, Kees den	Kloet, Mw Minam van der	Sport	Jaguar	XK 150 S	1959	2	466	1022	1210	251	466	1488	2698	2949
68	105	Kloet, Bart van der	Rooij, Pierna de	Sport	M Ferrari	330 GTC	1968	3	914	885	1040	130	914	1799	2839	2969
69	35	Hoeven, Wijnand van	Ven, Mw Diamna van de	Sport	Mercedes Benz	280 SL	1970	3	681	1057	1230	103	681	1738	2968	3071
70	111	Grazeman, Mw Ariane	Beurik, Henk	Sport	D Citroën	D Special	1972	3	542	905	1173	517	542	1447	2620	3137
71	191	Mulder, Herman	Heijboer, Roel	Sport	Porsche	911	1965	3	709	1151	1210	117	709	1860	3070	3787
72	175	Bruin, Winaard de	Dijk, Sander van	Sport	Alfa Romeo	Spider 2000	1976	3	605	1133	1250	257	605	1738	2988	3245
73	149	Doik, Ernst	Luisgraaf, Mw Joan van de	Sport	Alfa Romeo	GTJ 1300	1970	3	ROHAC II							
74	141	Zoete, Frans de	Plikaar, Jan	Sport	M MG	C GT	1968	3	417	1273	1430	227	417	1680	3120	3347
75	119	Plikaar, Mw Margolijn	Boomsma, Mw Anke	Sport	M Volvo	Amazon 133GT	1968	3	551	917	1670	373	551	1468	3138	3511
76	115	Singelenberg, Pieter	Bijl, Richard van der	Sport	M Dodge	Custom Club Coupé	1968	1	475	677	1342	1034	475	1152	2494	3528
77	161	Bijl, Rick van der	Raats, Bertus	Sport	Aston Martin	V8 saloon	1972	3	742	892	2140	250	742	1634	3774	4024
78	103	Schierli, Dick	Konink, Jan	Sport	Porsche	356 C	1964	3	277	1030	3050	116	277	1307	4357	4473
79	21	Rooyen, Frans van	Romijn, André	Sport	Alfa Romeo	Giulia 1600 Super	1969	3	470	1359	1820	900	470	1829	3649	4549
80	131	Graef, Ipe de	Alba, Mw Belinda d	Sport	Mercedes Benz	280 SL	1970	3	601	1440	1980	807	601	2041	4021	4828
81	193	Malhey, Paul	Alba, Mw Belinda d	Sport	Triumph	TR 3A	1968	2	578	2630	1690	186	578	3208	4698	5084
82	145	Alba, Damiano d	Acker, Bart van den	Sport	M Alfa Romeo	Guilietta Spider	1962	2	1844	972	1730	615	1844	2816	4546	5161
83	137	Huigen, Adriaan	Stuiver, Mw Sabine	Sport	Ami B		1970	3	1033	1646	860	2790	1033	2679	3539	6329
84	201	Valkester, Arthur	Sikorski, Derek	Sport	M Panhard	PL 17 ligre	1963	3	1863	2376	1960	405	1863	4239	6199	6604
85	195	Poiman, Lucas	Bijster, Ed	Sport	Alfa Romeo	Giulia 1600 Super	1967	3	1540	1457	1882	1750	1540	2997	4879	6629
86	87	Bijster, Joost	Makelaar, Stanley	Sport	BMW	1600-2	1967	3	ROHAC II							
87	183	Hofland, Ton	Bonke, Mw Helle	Sport	MG	MGB GT	1966	3	550	1211	5320	282	550	1761	7081	7363
88	203	Piltskeel, Don	Faber, Claude	Sport	M Panhard	24 CT	1966	3	464	2992	5220	841	464	3456	8676	9517
-	69	Gelhausen, Jean-Jacques	Verboom, Carl	Sport	Triumph	TR 3A	1959	2	917	9400	7100	0	917	10317	17417	MG
-	75	Kwant, Rutger	Straeten, Eric van	Sport	Triumph	Viessa Mk II	1969	3	113	3319	3340	0	113	3432	6772	MG
-	123	Dinaux, Mariés	Jong, Hans-Pieter de	Sport	Triumph	TR6C	1971	3	ROHAC I							
-	167	Dijkers, Jan van	Heilinga, André	Sport	Volvo	Amazon 122S	1962	2	740	638	3520	0	740	1378	4898	MG
-	173	Aldenwegen, Remco van		Sport	Alfa Romeo	GT 1300 junior	1966	3	283	539	4600	0	283	822	5422	MG

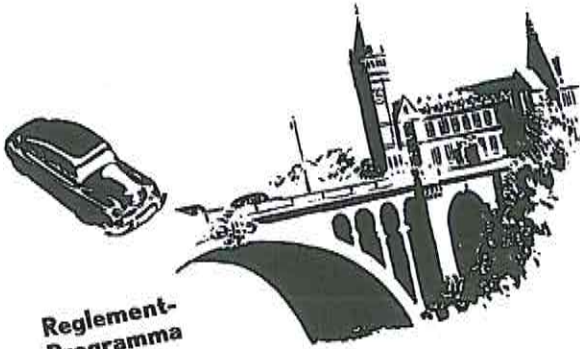
35	7	Eertink, Job	Wienk, Hans	Sport	Volvo	Amazon	1965	3	697	428	680	104	697	1125	1605	1909
36	143	Hoonhorst, Eric	Beljer, Wilco	Sport	Porsche	911	1967	3	335	326	1275	126	335	661	1936	2062
37	135	Wiansink, Geert	Wiansink, Bas	Sport	Alfa Romeo	Giulia ti super	1968	3	214	606	1190	90	214	820	2010	2100
38	63	Wiedig, René	Gaub, Marc	Sport	Chevrolet	Corvette	1965	3	204	867	930	272	204	1071	2001	2273
39	185	Bogaert, David van den	Lammeren, Lex van	Sport	Triumph	TR 6	1973	3	210	486	1420	213	210	686	2116	2329
40	125	Groot, Chris de	Groot, Mv Gisella de	Sport	M Alfa Romeo	Giulia 1300 II	1966	3	174	1057	780	379	174	1231	2011	2390
41	163	Brouwer, Arthur	Brouwer, Herman	Sport	Triumph	TR 6	1974	3	407	951	930	215	407	1358	2268	2503
43	151	Ridder, Erwin de	Bekker, John	Sport	Rover	MGB GT	1966	3	233	375	1219	683	233	608	1827	2510
44	25	Hoeven, Pieter van	Vanhaeren, Luc	Sport	BMW	P6 3500	1973	3	300	1100	1070	57	300	1400	2470	2527
45	165	Bueren, Frans van	Bueren, Mv Mieke van	Sport	M Volvo	P1800 S	1973	3	483	1012	751	549	483	1495	2246	2795
46	187	Damen, Patrick	Paridon, Rick van	Sport	Porsche	911 S	1967	3	268	453	1570	555	268	722	2292	2847
47	105	Kloet, Bart van der	Kloet, Mv Miriam van der	Sport	M Ferrari	330 GTC	1968	3	659	977	751	541	659	1636	2387	2928
48	35	Hoeven, Wijnand van	Ver, Mv Dianne van de	Sport	M Mercedes Benz	280 SL	1967	3	914	885	1040	130	914	1799	2839	2969
49	111	Gieseman, Mv Ariane	Rooij, Pierre de	Sport	D Citroën	D Special	1970	3	681	1057	1230	103	681	1738	2968	3071
50	191	Mulder, Herman	Beunk, Henk	Sport	Porsche	911	1972	3	542	905	1173	517	542	1447	2620	3137
51	175	Bruin, Warmard de	Heijboer, Roel	Sport	Alfa Romeo	Spider 2000	1965	3	709	1151	1210	117	709	1860	3070	3187
52	149	Dolk, Ernst	Dijk, Sander van	Sport	M Alfa Romeo	Spider 2000	1976	3	605	1133	1250	257	605	1738	2968	3245
53	141	Zoela, Frans de	Lusgraaf, Mv Joan van de	Sport	M Alfa Romeo	GT 1300	1970	3	457	987	1410	436	457	1444	2854	3290
54	119	Plikaar, Mv Marjolijn	Plikaar, Jan	Sport	M MG	C GT	1968	3	417	1273	1430	227	417	1680	3120	3347
55	161	Bij, Rick van der	Bij, Richard van der	Sport	M Volvo	Amazon 133GT	1968	3	551	917	1670	373	551	1468	3138	3611
56	103	Schiferli, Dick	Raats, Bertus	Sport	Aston Martin	V8 saloon	1972	3	742	892	2140	250	742	1634	3774	4024
57	21	Rooyan, Frans van	Konink, Jan	Sport	Porsche	356 C	1964	3	277	1030	3050	116	277	1307	4357	4473
58	131	Graef, Ipe de	Graef, Aart de	Sport	Alfa Romeo	Giulia 1600 Super	1969	3	470	1359	1820	900	470	1829	3649	4549
59	137	Huigen, Adriaan	Acker, Bart van den	Sport	Mercedes Benz	280 SL	1970	3	601	1440	1980	807	601	2041	4021	4828
60	201	Valkesser, Arthur	Stuiver, Mv Sabine	Sport	Citroën	Ami 8	1970	3	1033	1646	860	2790	1033	2679	3539	6329
61	195	Polman, Lucas	Stuiver, Mv Sabine	Sport	M Panhard	PL 17 ligre	1963	3	1863	2376	1660	405	1863	4239	6199	6604
62	87	Bijster, Joost	Sikorski, Darek	Sport	Alfa Romeo	Giulia 1600 Super	1967	3	1540	1457	1882	1750	1540	2897	4879	6629
63	183	Hoffland, Ton	Bijster, Ed	Sport	BMW	1600-2	1967	3	292	408	6500	89	292	700	7200	7289
64	203	Platteel, Don	Mahelaar, Stanley	Sport	M MG	MGB GT	1966	3	550	1211	5320	282	550	1761	7061	7363
-	75	Kwant, Rutger	Bonke, Mv Hellié	Sport	M Panhard	24 CT	1966	3	464	2992	5220	841	464	3456	8676	9517
-	123	Dinaux, Marnes	Verboom, Carl	Sport	Triumph	Vitesse Mk II	1969	3	113	3319	3340	0	113	3432	6772	NG
-	173	Alderweggen, Renco van	Straaten, Eric van	Sport	Triumph	TR6C	1971	3	209	524	4560	0	209	733	5293	NG
-	-	-	Hettinga, André	Sport	Alfa Romeo	GT 1300 junior	1966	3	283	539	4500	0	283	822	5422	NG
1	111	Gieseman, Mv Ariane	Ver, Mv Dianne van de	Sport	D Citroën	D Special	1972	3	542	905	1173	517	542	1447	2620	3137
1	73	Chermin, Joost	Hendriks, Mv Marileen	Sport	M Alfa Romeo	Giulia Coupe Sprint	1964	3	18	123	85	5	18	141	226	231
2	11	Srooper, Ruud	Gulker, Mv Ingeborg	Sport	M Alfa Romeo	1600 Junior Zagato	1973	3	55	202	258	7	55	257	515	522
3	77	Margadant, Mv Lindy	Knaepen, Roberto	Sport	M Alfa Romeo	Giulia Sprint GT	1964	3	42	145	370	6	42	187	557	563
4	95	Erdelieck, Mv Janet	Posthumus, Bart	Sport	M Triumph	2.5 pl	1969	3	375	215	102	53	375	428	643	745
5	117	Haan, Leendert de	Poll, Mv Inez van de	Sport	M Fiat	124 Sport Spider	1969	3	21	185	630	4	21	206	836	840
6	83	Velman, Mv Caecilia	Kwee, Tje Houw	Sport	M Alfa Romeo	Giulia 1600 TI	1962	2	44	104	750	13	44	148	898	911
7	101	Olinga, Charles	Olinga, Mv Rosita	Sport	M Saab	96 V4 de luxe	1968	2	183	620	452	0	183	803	1255	1255
8	121	Zielles, Ronald	Schoon, Mv Joke	Sport	M Fiat	1500	1967	3	118	595	720	105	118	713	1433	1538
9	65	Hooptstraten, Wim van	Appels, Mv Eelke	Sport	M Austin Healey	3000 Mk IIA	1964	3	36	546	800	182	36	582	1362	1564
10	125	Groot, Chris de	Groot, Mv Gisella de	Sport	M Alfa Romeo	Giulia 1300 ti	1966	3	174	1057	780	379	174	1231	2011	2390
11	165	Bueren, Frans van	Bueren, Mv Mieke van	Sport	M Volvo	P1800 S	1967	3	269	453	1570	555	269	722	2292	2847
12	105	Kloet, Bart van der	Kloet, Mv Miriam van der	Sport	M Ferrari	330 GTC	1968	3	914	885	1040	130	914	1759	2839	2969
13	141	Zoela, Frans de	Lusgraaf, Mv Joan van de	Sport	M MG	C GT	1968	3	117	1273	1430	227	117	1690	3120	3347
14	119	Plikaar, Mv Marjolijn	Plikaar, Jan	Sport	M Volvo	Amazon 133GT	1968	3	551	917	1670	373	551	1468	3138	3511
15	115	Singelenberg, Pieter	Boomsma, Mv Anke	Sport	M Dodge	Custom Club Coupé	1948	1	475	677	1342	1034	475	1152	2494	3528
16	145	Alba, Damiano d'	Alba, Mv Balinda d'	Sport	M Alfa Romeo	Giulietta Spider	1962	2	1844	972	1730	615	1844	2616	4546	5161
17	201	Valkesser, Arthur	Stuiver, Mv Sabine	Sport	M Panhard	PL 17 ligre	1963	3	1863	2376	1960	405	1863	4239	6199	6604
18	203	Platteel, Don	Bonke, Mv Hellié	Sport	M Panhard	24 CT	1966	3	464	2992	5220	841	464	3456	8676	9517

Dames-equipes

Mixed-equipes



24-uurs rit
SCHEVENINGEN
LUXEMBURG
SCHEVENINGEN
6-7-8 Juni 1952



Reglement-
Programma

24-uurs Rit Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen

ter gelegenheid van de opening van het „Holland-Festival“, georganiseerd door het District 's-Gravenhage en Omstreken van de Regionale Automobielsport Club „R.A.C.-West“, overeenkomstig de voorschriften van de Code Sportif International, het Wedstrijdreglement van de Koninklijke Nederlandse Automobielsport Club (K.N.A.C.), met goedkeuring van de R.A.C.-West en van de K.N.A.C. en met de medewerking van de Automobile Club du Grand Duché de Luxembourg en van de R.A.C.-Zuid



DE WEDSTRIJD DIE WE NODIG HEBBEN!

Met een autosportprogramma, waarop de ritten van allerlei aard elkaar verdringen en met een boven ons hoofd hangend „wedstrijdverbod“ lijkt het misschien ietwat overdreven, dat we nu net precies nog een nieuw evenement nodig zouden hebben.

Toch is dat het geval, want tussen de gezelligheidsritten en een groot gebeuren als de Tulpen-Rallye ligt een gaping, die niet overbrugd wordt door de enkele grote betrouwbaarheidsritten, die ons autosportprogramma rijk is en die trouwens ook min of meer voor de experts gereserveerd zijn.

Hoe velen zijn er niet, die sportieve neigingen in zich voelen groeien, maar die het sportgebeuren zoeken, waarin zij die neigingen kunnen botvieren zonder hun kostbare voertuigen te moeten vernielen en... waarbij zij zich niet regelrecht tegenover de grote cracks gesteld zien.

Welnu, Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen biedt aan deze auto-enthousiasten de kans in de vorm van een Prestatie-rit, die alles in zich heeft om het sportieve met het toeristische te verenigen.

24 uur aan het stuur, dat is alvast het eerste punt, dat lukt; een route die voor een groot deel voert door het prachtige Luxemburgse heuvelland; de vriendschappelijke gevoelens die Nederlanders en Luxemburgers „vanzelf“ ten opzichte van elkaar hebben; zijn dat niet allemaal redenen om dit evenement vooral niet te missen?

De relaties tussen de Hagenaars en de Luxemburgers zijn oud en gevestigd, want was het niet de Dumonceau-Bekerrit, die zich reeds 25 jaar geleden in nauwe samenwerking van twee groepen afspeelde in datzelfde mooie Luxemburg? En was het niet Zijne Excellentie, mijn goede vriend Victor Bodson, die daar toen reeds onze steunpilaar en toeverlaat was?

Van harte wens ik namens het Bestuur van de R.A.C.-West aan ons district Den Haag en Omstreken het grootst mogelijke succes met deze eerste Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen-Rit. Moge hij bijdragen tot de internationale vriendschap, die de wereld zo dringend behoeft!

P. J. NORTIER
Voorzitter R.A.C.-WEST.

kende tijd van melding, aan de hiervoor bedoelde controle-rit en eindigt bij de Grote Barrière aan de Belgisch-Neder-ogestane rijstijd tussen bedoelde grens en Eindhoven zal worden 15 minuten teneinde de grensformaliteiten te laten verrichten en de gelegenheid te geven zo nodig op Nederlands gebied brandstof begint te Eindhoven 45 minuten na de voor elke deelnemer be-rijd van aankomst aldaar en eindigt aan de finish te Scheveningen. ers, die zich meer dan 30 minuten te laat aan een der starts melden, niet meer gestart en zijn van (verdere) deelneming uitgesloten. zlnemers zijn verplicht aan het einde van elk traject de controlekaarten leveren. oorzlene omstandigheden voorbehouden zullen reeds tijdens de rit de voor-ge resultaten van de eerste trajecten zo spoedig mogelijk in het Kurhaus Scheveningen bekend worden gemaakt.

ARTIKEL 4 INSCHRIJFVOORWAARDEN

De inschrijving is voor individuele deelnemers opgesteld tot en met 20 Mei 1952. Inschrijvingen voor deze rit kunnen uitsluitend op een aan dit reglement toegevoegd formulier geschieden. Alleen volledig ingevulde en ondertekende inschrijvingsformulieren, per aangetekende brief verzonden en vergezeld van het inschrijfgeld in contanten, welke uiterlijk 20 Mei 1952 te 24.00 uur in het bezit zijn van de secretaresse van het Organiserend Comité van de „S.L.S.-Rit I“, Mevr. W. J. Tedling v. Berkhout, van Alkemadeaan 344 te 's-Graven-hage, kunnen worden geaccepteerd. Het Organiserend Comité behoudt zich het recht voor inschrijvingen zonder opgave van redenen te weigeren of het aantal deelnemers te beperken. Het Organiserend Comité is bevoegd de inschrijving vervoegd te sluiten, indien het aantal inschrijvingen het technisch en organisatorisch toelaatbare maximum naar zijn oordeel heeft bereikt. Het Organiserend Comité is bevoegd de inschrijvingstermijn op grond van omstandigheden, te zijner beoordeling, te verlengen. Aanvaarding van de inschrijving zal onder voorbehoud van het voorafgaande geschieden in volgorde van binnenkomst.

ARTIKEL 5 INSCHRIJFGELD

Het inschrijfgeld bedraagt f 30,— voor wagen, deelnemer en één passagier. Voor elke verdere passagier is een extra inschrijfgeld van f 10,— verschuld. Indien de inschrijving uiterlijk 16 Mei 1952 per aangetekend schrijven w ingetrokken, wordt 50% van het inschrijfgeld gerestitueerd. Overigens lling slechts plaats indien de rit door het Organiserend Comité beoordeling wordt afgelast en in geval van weigering

SOUL SEARCHING

De liefde voor het modevak is mij met de paplepel ingegoten. Door Oger ben ik opgeleid; door hem heb ik geleerd van stoffen en modellen te houden; hij leerde mij 'op straat' in wereldsteden, evenals bij weverijen in Italiaanse bergdorpjes, te ontdekken welke stijlen en materialen actueel zijn. En bovenal om te luisteren naar wat de klant bezighoudt. Het vak is mijn wereld geworden.

Ik heb de kans aangegrepen om de ziel te vinden van ons vak, die verborgen ligt in de trots, passie en technische talenten van Italiaanse ateliers. Maar niet zonder de traditionele waarden van Oger los te laten: het respect voor de klant en de perfectie van het pak.



'Oger Dressed for Success' is ontwikkeld en gemaakt in de bergen tussen Rome en Napels, dus 'Made in Italy'. De lijnen zijn onderscheidend, een tikkeltje dandy. De fit is comfortabel, maar toch op het lijf gesneden in alle maten van 46 tot en met 60. De details tonen het raffinement van de Italiaanse kleermakerstraditie.

Dit voorjaar laten wij u kennismaken met vijf unieke stoffen in een business collectie - voor Euro 498. U ziet hierbij het resultaat van mijn selectie, maar laat u bij uw bezoek aan ons vooral verrassen door de keuze voor de voeringen en de Italiaanse stijldetails.

Ik hoop u binnenkort persoonlijk te mogen tonen waar ik zo trots op ben.

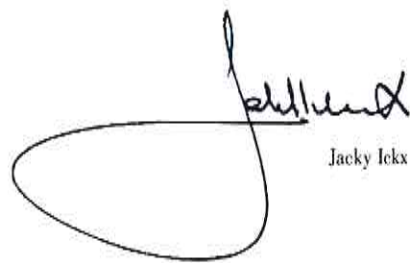

Martijn Lusink

OGER

The Boardroom, PC Hoofdstraat 81 (020) 676 86 95 - PC Hoofdstraat 75 - 81 Amsterdam, (020) 676 86 95 - Kruiskade 65 Rotterdam, (010) 411 49 64
Noordeinde 6 Den Haag, (070) 365 89 82 - Zeven dagen per week geopend.

www.oger.nl

"Met veel genoegen heb ik mijn naam verbonden aan de tweede editie van de Mille Miglia Jacky Ickx van Chopard, een horlogemodel aangedreven middels een complicatie uurwerk met "fly-back" functie. Deze exclusieve chronograaf van grote kwaliteit is geheel in overeenstemming met de geest van de beroemde race"


Jacky Ickx



Chopard

Steltman Juwelier



CHOPARD CORNER
PLAATS 26, 2513 AE DEN HAAG,
TELEFOON (070) 346 96 01,
FAX (070) 356 33 54
E-MAIL: JUWELIER@STELTMAN.NL